



MERKSEM/DEURNE

Vrouw (32) in levensgevaar na val met fiets

Een 32-jarige vrouw uit Merksem is in de nacht van woensdag op donderdag levensgevaarlijk gewond geraakt toen ze bijzonder ongelukkig ten val kwam met haar fiets. Op de Lakborslei in Deurne viel ze op haar hoofd nadat ze een signalisatiebordje had geraakt. «De vrouw was samen met een vriendin een avondje uit geweest,» vertelt Sven Lommaert van de Antwerpse politie. «Samen met haar vriendin reed ze op de Lakborslei toen ze plots met een van haar fietspedalen een signalisatiebord van een bouwwerf raakte. Daardoor kwam de dame ten val en landde ze op haar hoofd.» De onfortuinlijke vrouw werd met levensgevaarlijke verwondingen naar het ziekenhuis afgevoerd. Zegaf wel aan gedronken te hebben, maar door de medische omstandigheden kon er geen alcoholtest worden afgenomen. Of haar intoxicatie iets te maken heeft gehad met ongeval is niet bekend. (JVDS)

ANTWERPEN

Jongen (15) zwaargewond door ongeluk met tram op Stenenbrug

Twee personen zijn woensdagmiddag op de Stenenbrug in Antwerpen aangereden door een tram. Een 69-jarige vrouw geraakte lichtgewond en een 15-jarige jongen werd in levensgevaar naar het ziekenhuis gebracht. Het ongeluk gebeurde omstreeks 15 uur. Tram 24 was op dat moment onderweg richting het Havenhuis. «Op de Stenenbrug, aan de oversteekplaats, reed de tram twee voetgangers aan. De vrouw (69) was slechts lichtgewond, maar de jongen (15) werd zwaargewond naar het ziekenhuis gebracht», zegt Sven Lommaert van politiezone Antwerpen. De politie kwam ter plaatse voor vaststellingen. Later zullen de slachtoffers, getuigen en de trambestuurder worden verhoord om de oorzaak van het ongeluk te achterhalen. (CVDP)

ANTWERPEN

Mindervalide man krijgt slaag omdat hij slachtoffer van jeugdbende helpt

Een mindervalide man is woensdag door een groep jongeren in elkaar geslagen vlak bij het ponton van de veerboot op de Antwerpse Linkeroever. De man was tussenbeide gekomen omdat de jongeren een leeftijdsgenoot hadden belaagd.

De feiten deden zich woensdagmiddag rond 15 uur voor. Een groep van een vijftal jongeren van om en bij de 15 jaar hadden de veerboot van Antwerpen naar Linkeroever genomen en waren amok beginnen te maken. «Een leeftijdsgenoot had uit het niets drie rake klappen in het aangezicht gekregen», getuigt de zoon van de mindervalide man. «Ze wilden blijkbaar zijn step afnemen. De jongen is op de grond terecht gekomen en is even blijven liggen. Mijn vader was met de fiets op weg naar huis en heeft dit gezien. Hij is meteen naar de jongens toegestapt om te vragen of ze hun gedrag normaal vonden. Daarna is één van de jongens agressief geworden en heeft die uitgehaald naar mijn vader.» Bij de daaropvolgende schermutseling kwam de man op de grond terecht. «De andere jongens zagen

dit blijkbaar als de perfecte kans om mijn vader een paar rake klappen op het hoofd te geven. Twee voorbijgangers hebben de politie en een ziekenwagen gebeld. Mijn vader heeft door een handicap maar één goed been maar dat ligt nu ook in het gips omdat hij een zware enkelbreuk heeft opgelopen. Volgende week moet hij een operatie ondergaan.»

Filmpje gemaakt

Er is proces-verbaal opgesteld door de politie van Antwerpen die de zaak nu verder onderzoekt. De zoon van het slachtoffer heeft intussen een massaal gedeelde oproep naar getuigen gedaan op sociale media. «We zijn op zoek naar getuigen of mensen die kunnen helpen bij de identificatie van de daders. Dit mag namelijk niet ongestraft blijven.» Volgens getuigen van het incident zouden de jonge daders ook filmbeelden hebben gemaakt van het geweld. Het onderzoeksteam houdt dus ook een oogje in het zeil om te zien of die beelden ergens opduiken. Gelet op de aard van de feiten is het goed mogelijk dat de jongeren niet aan hun proefstuk toe waren, weet de politie nog te vertellen. (PKM)

GROEN LICHT VAN STAD: BOUW MARITIEME CAMPUS START IN 2022

1.778 bezwaren en toch goedgekeurd

ANTWERPEN

Het Antwerpse college heeft de omgevingsvergunning van MCA, Maritieme Campus Antwerp, goedgekeurd. Er kwam nochtans enorm veel tegenkating tegen het project, maar die mocht niet baten. De doe-campus moet het zenuwcentrum worden voor innovatie in de maritieme sector. De sloop en de sanering zijn al afgerond. De werken gaan van start in het voorjaar van 2022. In 2024 gaat de campus open.

ANNELIN MARIEN

«Een mooi project op de verkeerde plek», «een verdoken vastgoedproject», «een megalomaan plan in een natuurgebied»,... De reacties op de plannen van rederij CMB om een maritieme campus te bouwen op de voormalige BP-site aan de Hobokense Polder, waren niet mals. Groen wees er onlangs nog op dat er 1.778 bezwaarschriften werden ingediend, en dat ook het Agentschap Natuur en Bos en de Provinciale Omgevingscommissie een ongunstig advies gaven.

Waterstofmotoren

Maar het project kreeg woensdag toch een omgevingsvergunning van het Antwerpse college. Er komt dus een doe-campus van 40.000 m², met plaats voor de kernactiviteiten van de grotere maritieme spelers, coworking en co-creatie, labo's, ateliers, uitgebreide R&D-faciliteiten, onderwijsvoorzieningen en de nodige ondersteunende diensten. Rederij CMB wil er zo veel

Torens tot zestig meter hoog en 700 parkeerplaatsen in fragiel natuurgebied, te zot voor woorden

MIE BRANDERS (PVDA)

mogelijk maritieme spelers samenbrengen, zowel overheidspartijen als privé-, onderwijs- en onderzoeksinstituten. De R&D-hallen zullen nu al ingezet worden om bijvoorbeeld waterstofmotoren te testen en waterstofapplicaties te bouwen.

Kaakslag

PVDA en Groen reageren boos op de goedgekeurde omgevingsvergunning. «Dit stadsbestuur keurde voor de tweede keer de omgevingsvergunning voor de Maritieme Campus Antwerpen goed. Dat verbaast ons niets, want het stadsbe-



Een toekomstbeeld van de Maritieme Campus op de voormalige BP-site.

stuur rolt al vanaf minuut één de rode loper uit voor dit megalomaan vastgoedproject in de Hobokense polder», aldus Mie Branders, PVDA-gemeenteraadslid. «Ze vroeg al de bevoegdheid aan Vlaanderen om de ruimtelijke regels te mogen veranderen op maat van rederij CMB. Torens tot zestig meter hoog en 700 parkeerplaatsen in fragiel natuurgebied, het is te zot voor woorden. Niet moeilijk dat de Maritieme Campus een storm van protest veroorzaakt bij milieuverenigingen en bezorgde Antwerpenaren. We hebben de Maritieme Campus al een eerste keer tegengehouden en we zullen dit ook een tweede keer doen.» Ilse van Dienderen, gemeenteraadslid Groen: «Ondanks negatieve adviezen keurt het college de vergunning voor de Maritieme Campus goed. Dit is de zoveelste kaakslag voor inspraak en par-

Natuurpunt van plan om beroep aan te tekenen

Na boze reacties van PVDA en Groen, reageert Natuurpunt Hobokense Polders nu ook ontzet op de goedkeuring voor de bouw van de Maritieme Campus (MCA). De vzw vreest voor negatieve gevolgen voor de omliggende natuur en spreekt van het niet naleven van de wetgeving: «We betrouwen deze beslissing zeer erg», zegt Luc Smets van Natuurpunt Hobokense Polders. «Er werden bijna 2.000 bezwaarschriften ingediend. Die van ons telde zelfs 60

pagina's. We gaan nu onderzoeken hoe de stad met deze bewaren is omgegaan.» Natuurpunt benadrukt dat ze zich niet tegen de intenties van MCA verzet: «We zijn voor de verduurzaming van de scheepvaart, maar tegen de locatie waarop de campus gebouwd zal worden.» «We bekijken intussen ook onze beroepsopties: er bestaat een kans dat we in beroep gaan, wat de uitvoering van de vergunning mogelijkjks schorst.»

ticipatie in onze stad. 1.778 bezwaren van geëngageerde bewoners en bezoekers aan de Hobokense Polder legt dit bestuur naast zich neer. We hadden het college opgeroepen

een moedige beslissing te nemen en het project 3 kilometer op te schuiven. Hierdoor vermijdt je de impact op de Hobokense Polder en heb je minder nefaste mobiliteitseffecten.»

MORTSEL

Meisje zit vast op vlot na mogelijk sabotage



De brandweer kwam ter plaatse om het meisje naar de kant te trekken. MDR

De brandweer van Edegem is donderdagmiddag uitgerukt naar de Fort II-straat in Mortsel. Daar was een meisje vast komen te zitten op een speelvlot, dat mogelijk gesaboteerd was. Uiteindelijk slaagde de brandweer erin om haar weer naar de kant te trekken. «Aan de Fort II straat heb je een speelvlot waar je een kleine

waterplas mee over kunt steken», vertelt politiezone MINOS ons. «Onder dat vlot is een rubberen band bevestigd die ervoor zorgt dat het vlot blijft drijven. Helaas wordt die band van tijd tot tijd lek gestoken. Een meisje van 14 jaar was op het vlot gekropen en dreef zo'n anderhalve meter van de oever af. Eenmaal daar bleef het vlot hangen, wellicht

omdat de band weer lek was.» Het meisje durfde niet meer zelfstandig terug te komen. De brandweer werd gebeld om hulp te komen bieden en die kregen de situatie snel onder controle. Met een stok slaagden zij erin om het vlot weer terug naar de oever te trekken en het meisje uit haar benarde situatie te bevrijden. (JVDS)

ANTWERPEN

Jouw verhaal is mogelijk een miniopera waard

Van intieme getuigenissen tot boodschappen van algemeen nut: het concept Lost & Found wil lokale Antwerpse verhalen verzamelen en omzetten tot audiovisuele ervaringen voor reizigers. In de gele brievenbus die aan het Centraal-Station staat kunnen mensen hun brieven achterlaten.

Lost & Found, een concept bedacht door Casco Phil en in coproductie met Muziektheater Transparant en EUROPALIA, wil een dialoog tot stand brengen tussen de stations en de diversiteit aan lokale verhalen die daar leeft. Miniopera's die in de loop van meerdere dagen worden ontwikkeld zetten deze verhalen om in audio-, visuele en kinetische ervaringen voor voorbijgangers en reizigers. Van 15 tot 19 november zal het publiek niet alleen kunnen toekijken, maar ook kunnen deelnemen. Momenteel staat in het station van Antwerpen een gele brievenbus waar de mensen hun verhalen moeten achterlaten. Deze worden dan in mini-opera's verwerkt. Daarna reist het project naar Brussel, Londen en Rotterdam.